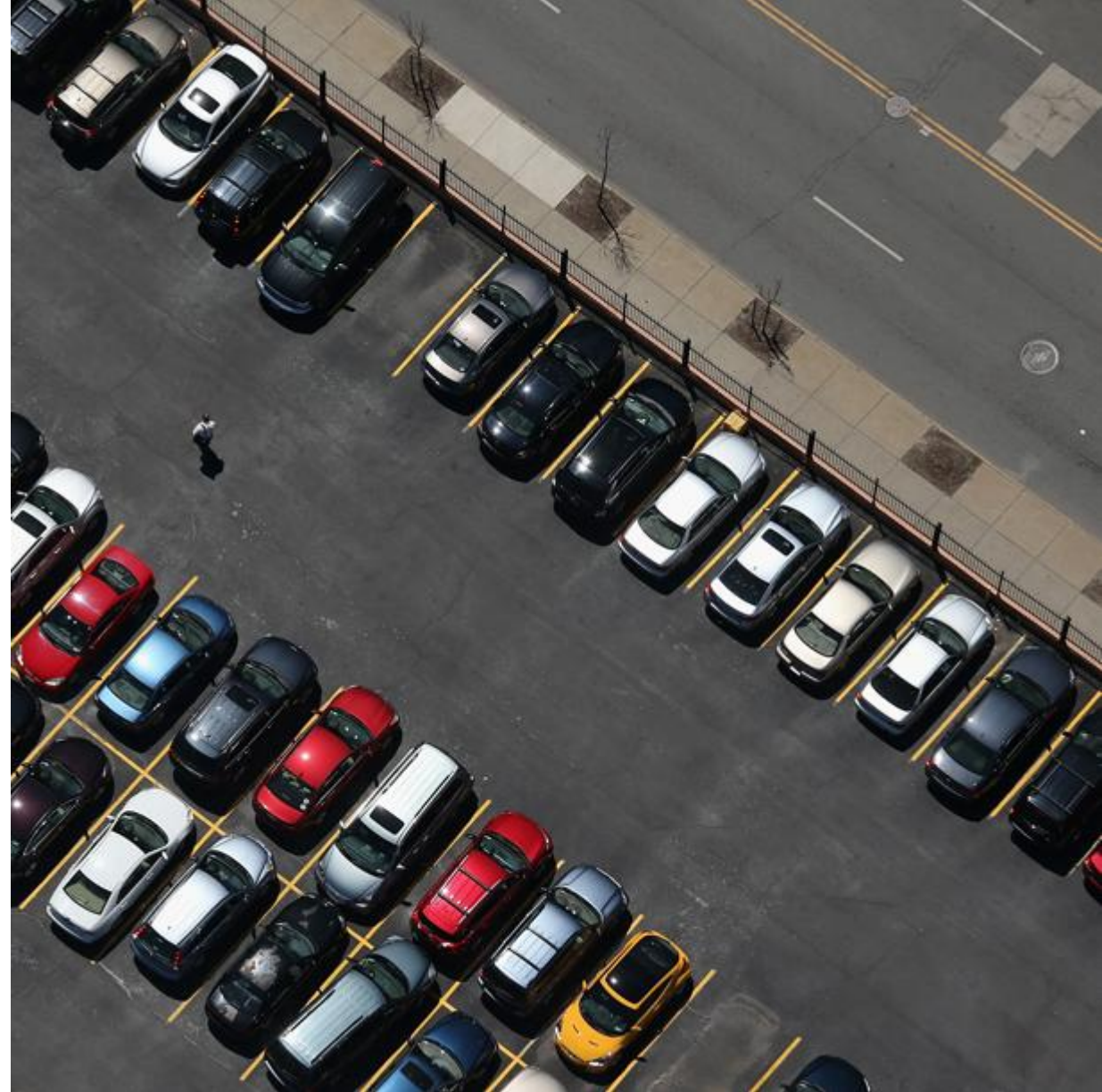


MITMETASANDILINE AUTOMAATPARKLA



Igapäevane elu linnas

- Kui jääd koju/tööle hiljaks, siis parkimiskohta ei ole
- Uusarendustes piiratud parkimiskohtade arv
- Lund/tänavaid ei saa koristada, sest autod on ees
- Elamurajoonides päästeautod ei pääse ligi
- Elamurajoonides pargitakse rohealadele ruumi puuduses
- Avalikud parklad on ummistunud



PARKLA ASEMEL PARK_29.05.2024

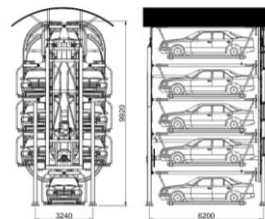
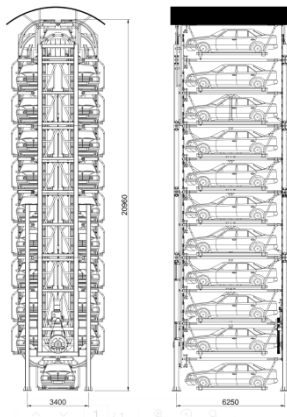


Lahendus

Säästame linnaruumi, pürgime
taevasse:

- kuni 16 autot 2 auto kohale
- kuni 32 autot 4 auto kohale

16
autot

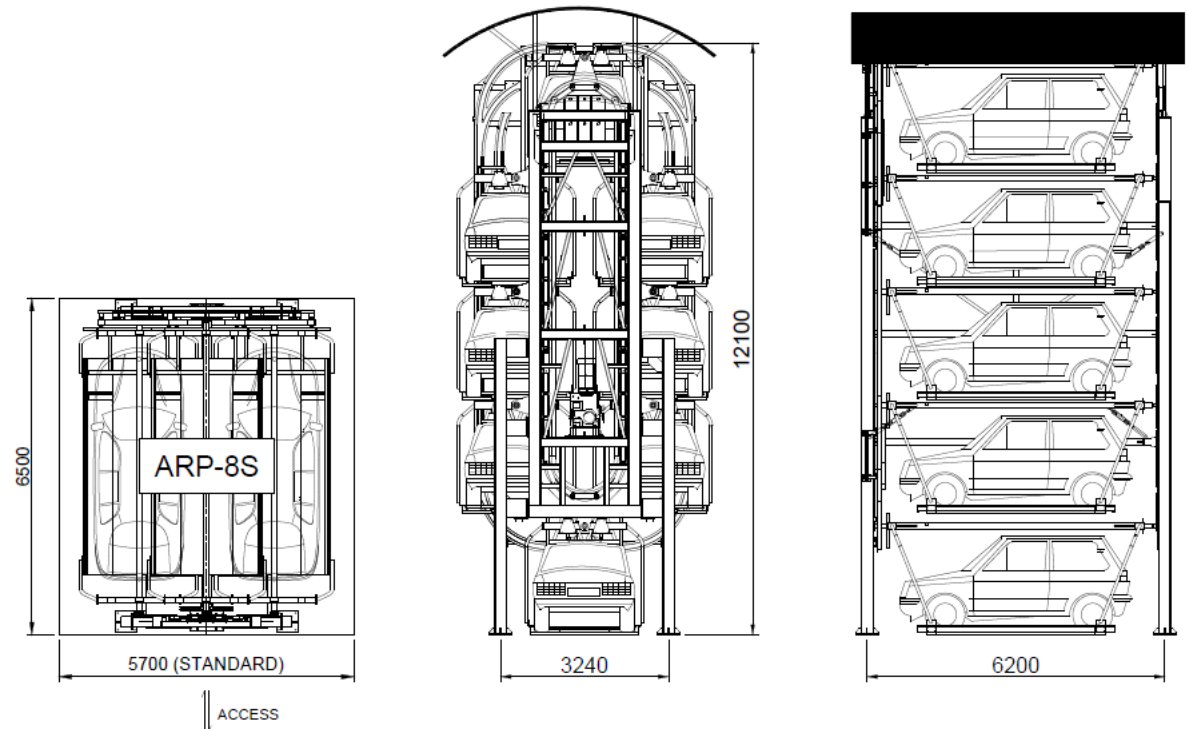


8
autot



Mitmetasandiline automaatparkla

Autod on pargitud vertikaalsele konveierile kinnitatud platvormidele, mis pannakse liikuma elektrimootori abil. Platvormid asetsevad üksteise kohal kahes reas – autod liiguvad ringiratast nagu karussellil. Auto saab panna parkima või võtta parkimast spetsiaalset koodi või viipekaarti kasutades.



Sihtrühm

- Elamurajoonid, kortermajad
- Uusarendused
- Avalik sektor
- Ärihooned
- Autokeskused
- Majutusasutused
- Avalikud parklad



Ainult tugevused

- **Hoiame kokku!**

Kuni 16 autot kahe auto kohale

- **Autod on hoitud ja kaitstud**
(lumi, vandalism)

- **Mugavus eelkõige!**

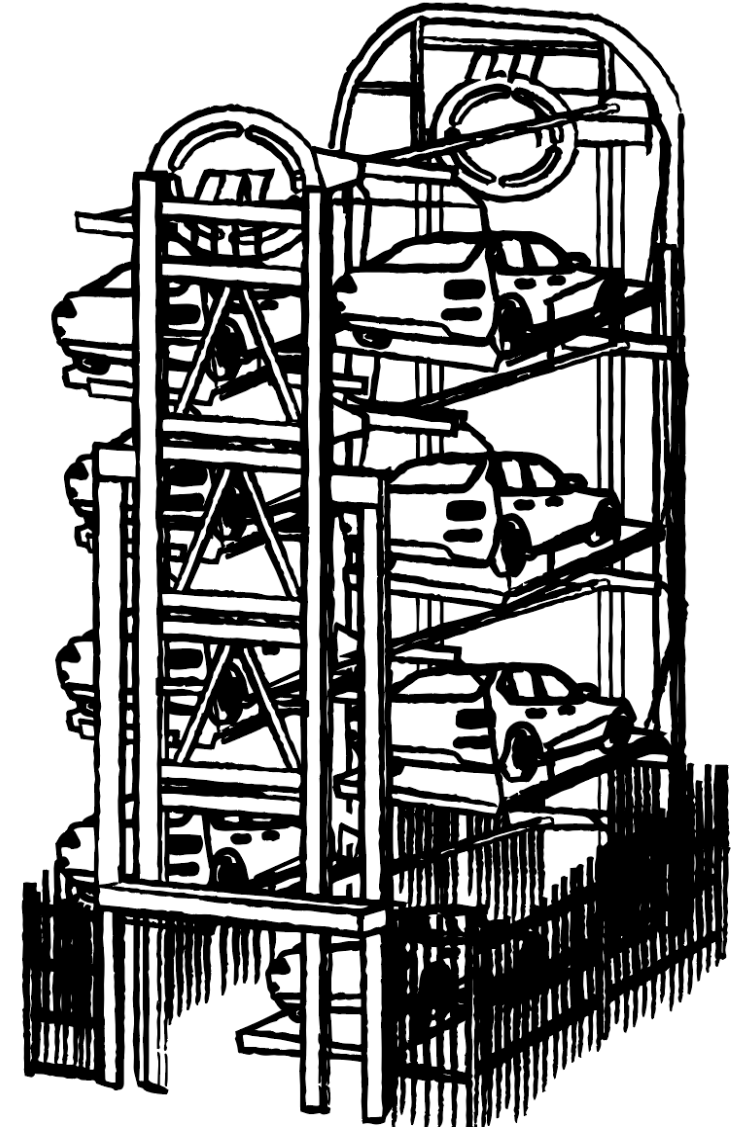
Parkimiskoht alati olemas

- **Hommikuks auto laetud!**

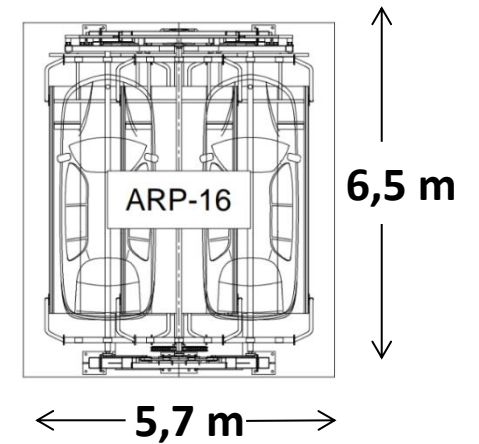
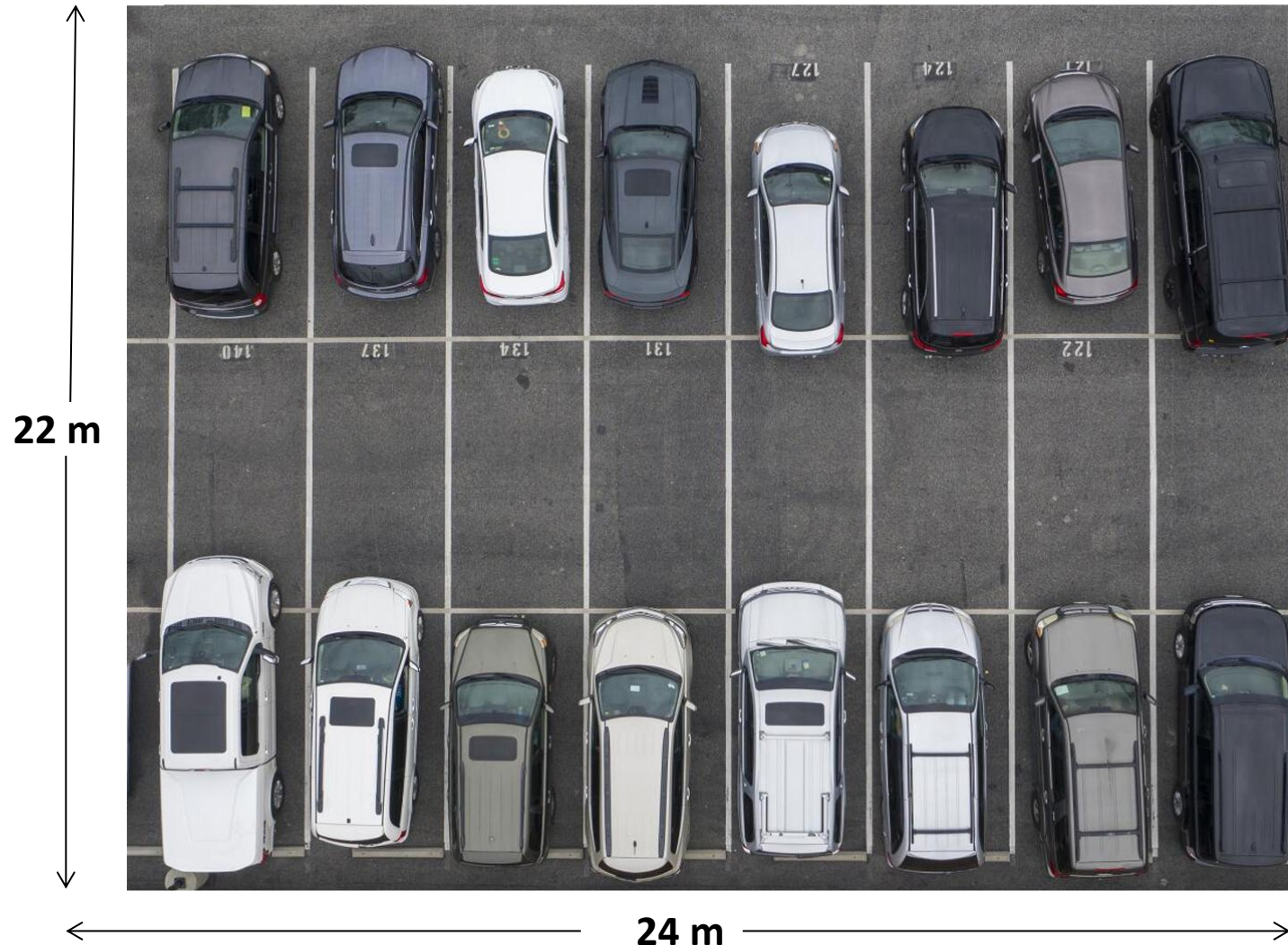
Elektriautodele laadimisväljund

- **Park, mitte parkla!**

Rohkem ruumi rohealadele



PARKIMISALA 16 AUTOT vs AUTOMAATPARKLA



Esimene parkla Baltikumis on paigaldatud!

Klient: Tänavapuhastuse AS

Projekteerimine (1 kuu)

Konstruksiooni tellimine ja transport (2 kuud)

Vundamendi ehitus (5 päeva + 25 päeva)

Mooduli paigaldus ja häälestus (5 päeva)

19. detsember on parkla töövalmis

Pidulikult sisse õnnistatud



Enamlevinud hirmud

Hirm uute lahenduste ees

On inimesi, kes kardavad uut, samas on paljud, kellele uus meeldib.

Elektrikatkestus

Meie parklatel on paralleelselt toimiv mehaaniline lahendus

Autot tuleb kaua oodata

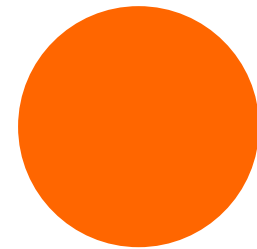
10 kuni 130 sekundit. Parklakoha otsimine võtab sageli kauem aega

Auto kukub alla

Igat platvormi on testitud kuni 5000 kg raskustega

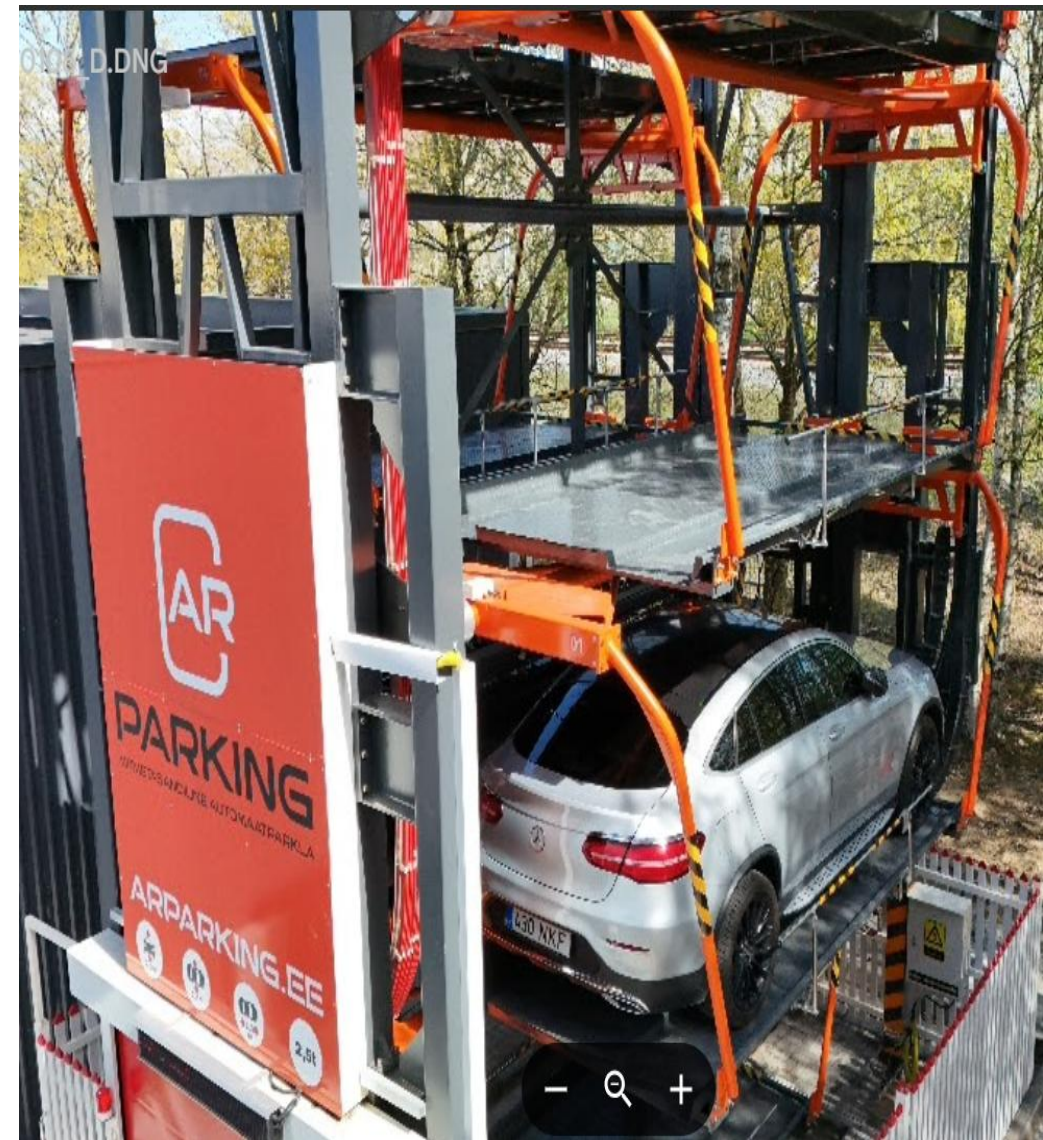
Moodul läheb ümber

Moodul on arvestatud vastu pidama kuni 7pallisele maavärinale



Parklamoodul

- Iga platvorm on kaitstud sensoritega, märguannetega
- Moodul töötab väga vaikselt, ca 72 dB
- Madal elektri tarbimine
- Moodul keerleb mõlemat pidi, auto tuuakse alla lühima ajaga.
- Mahutab sõiduautodest kuni linnamaasturiteni
- Võimalus kasutada kaardi, koodi, äpi, nööbiga – kõigi üldtuntud rakendustega



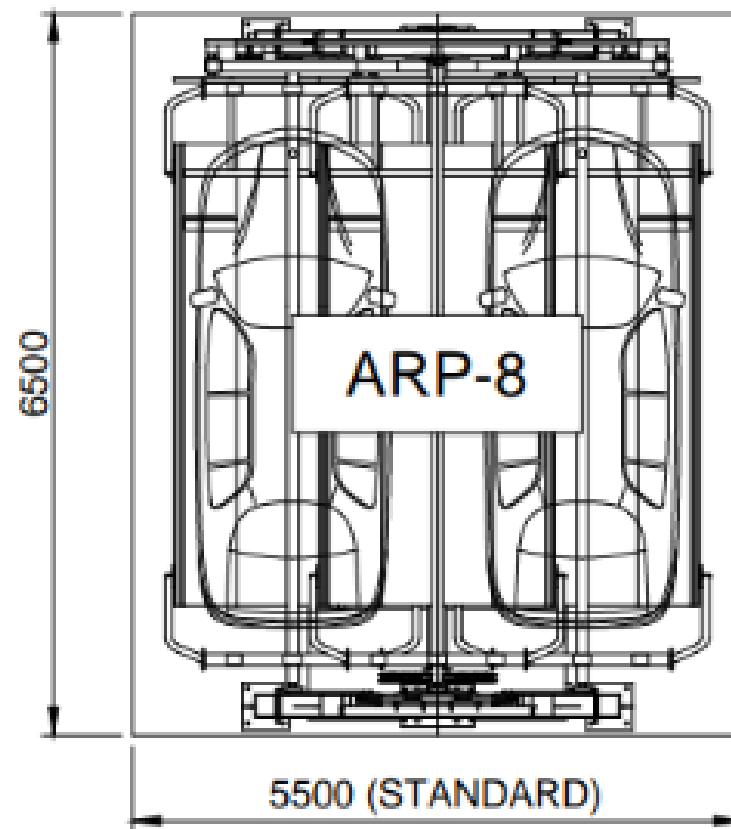
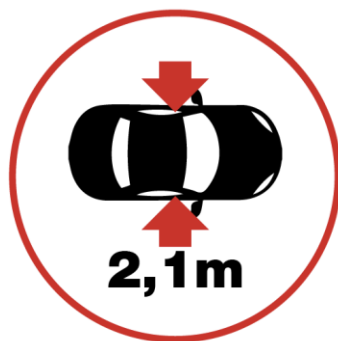
Parkimismooduli välimus

Moodulit on võimalus katta erinevate materjalidega - klaas, puit, plast – vastavalt tellija fantaasiale ning linnakujunduslikele nõuetele.



Tehnilised andmed

8-kohalise parkla mõõdud:
5,7 x 6,5 x 12,1 m



Ambitsioonikas, noor ja arenev ettevõte, kelle missiooniks on parkimisprobleemide lahendamine ning linnaruumi väärtustamise läbi inimeste elukvaliteedi tõstmine. Seda nii Eestis, Balti riikides kui ka Skandinaavias.

Oleme keskendunud parkimismoodulite müügile, paigaldusele ja hooldusele. Slogan „Parkla asemel park“ võtab hästi kokku meie ideoloogia ja perspektiivi.

AR Parking meeskond – Kaido, Toomas ja Tõnis on ettevõtluses edukalt tegutsenud 25+ aastat

arparking.ee

Paigaldus 11 päevaga!
AR Parking Järvel